



МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903
Телефон: (495) 521-23-33. Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99
E-mail: vniipo@mail.ru; http://www.vniipo.ru

02.08.2012 № В-4-03-3658 от 01/367 от 02.07.2012

Руководителю
ГАУ КК
«Краснодаркрайгосэкспертиза»
В.А. Татаринovu
ул. Северная, д. 324, литер К,
г. Краснодар, 350000
e-mail: expert@mail.kuban.ru

О разъяснении требований
нормативных документов

В ответ на Ваш запрос сообщаю, что:

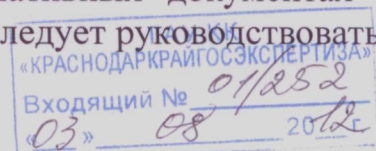
1. В соответствии с пунктом 2) части 3 статьи 89 Федерального закона от 22.07.08 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (в редакции Федерального закона от 10.07.12 г. №117-ФЗ) (Далее – Технический регламент), к эвакуационным выходам из зданий и сооружений относятся выходы, которые ведут из помещений любого этажа кроме первого:

- в коридор, ведущий непосредственно на лестничную клетку;
- в холл (фойе), имеющий выход непосредственно на лестничную клетку.

Кроме того, согласно пункту 1) части 14 статьи 89 Технического регламента, эвакуационные пути не должны включать участки, ведущие через коридоры с выходами из лифтовых шахт, через лифтовые холлы и тамбуры перед лифтами, если ограждающие конструкции шахт лифтов, включая двери шахт лифтов, не отвечают требованиям, предъявляемым к противопожарным преградам.

В связи с этим, по мнению специалистов института, в случае выполнения пункта 1) части 14 статьи 89 и статьи 140 Технического регламента, устройство выходов из жилых квартир в лифтовый холл или коридор, имеющий выходы из лифтов (шахт), не будет противоречить требованиям Технического регламента, и данные выходы будут являться эвакуационными.

2. Расстояние от головок DN 80, устанавливаемых на фасаде здания до мобильной пожарной техники, в действующих нормативных документах не отражено. При рассмотрении проектной документации следует руководствоваться

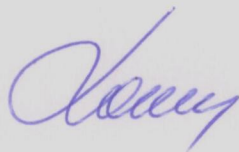


следующим: при пожаре один пожарный автомобиль устанавливается вдоль здания на расстоянии не менее одного метра от здания и головок DN 80 и подключается к головкам с помощью пожарных рукавов, при этом другой пожарный автомобиль должен беспрепятственно объехать стоящий автомобиль.

3. Автосалоны по продаже автомобилей, совмещённые со станцией технического обслуживания (СТО) относятся к многофункциональным объектам.

4. Применение пожарных резервуаров с заглубленными (погружными) насосами (один – рабочий, один – резервный) без устройства насосной станции, СП 8.13130.2009 не предусматривает. В соответствии с частью 2 статьи 78 Технического регламента применение пожарных резервуаров с заглубленными насосами возможно при разработке специальных технических условий на проектируемый объект защиты.

Заместитель начальника



И.Р. Хасанов